

正街休憩公園

Centre Street Rest Garden

由於興建港鐵西港島線西營盤站出入口的關係，位於正街的熟食中心及其天台的正街休憩處均需要拆卸；不過港鐵公司承諾會重置這個正街區僅有的休憩處。當所有居民以為祇要忍受幾年後，便可以得回這個可以休息透氣的地方時；港鐵公司所公佈的重建正街休憩公園詳細計劃，卻與居民的期望有異。首先，港鐵雖然一直聲稱這個出入口的高度會與原先一模一樣，不會影響附近居民；重建計劃卻原來會在公園原址興建升降機槽及變壓房，超出原有高度 10 米，有三層樓之高，直接影響了旁邊西苑住戶的景觀。同時亦會令整個公園的面積同時縮減了。



關心此事件的居民去年下旬在中心協助下組成了「西區環境關注組」，他們不滿港鐵公司違反當初在正街休憩處原址還原公園、保持原有高度的承諾；而且事前並沒有主動公開向居民交代或諮詢。他們同時指政府資助港鐵公司 127 億去興建西港島線，目的是在改善社區環境，現在卻忽略了居民的基本需要。2011 年 3 月的中西區區議會會議中曾指現時區內尚欠約 3 公頃鄰舍休憩用地，故此在應區內應保留及增加更多休憩用地，現在卻反而縮減了休憩用地。

關注組就有關問題曾與港鐵公司會面，要求回復正街休憩處的舊貌；但港鐵公司一路拖延，並無著實處理，而且有關工程仍然繼續進行，使居民非常擔心及疑惑。於是關注組在 2011 年 12 月 5 日往立法會申訴部表達意見，要求港鐵修改設計。港鐵公司其後於 8 日提出了將升降機槽降至 6 米高，與民居距離有 9 米的方案；不過新設計卻令到公園的面積大幅減少七成。關注組即場表示不會接受；他們強烈要求港鐵遵守承諾，在正街休憩處原址還原公園，保留原本高度。

