

港鐵西港島線車站上蓋休憩空間公眾參與規劃

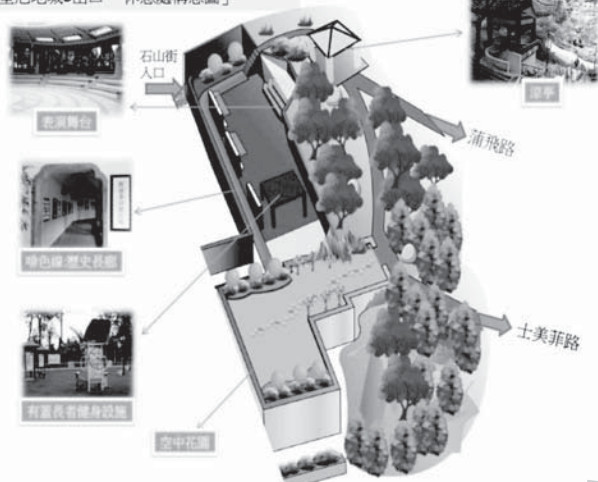
Public participation in the planning for open space on MTR sites



港鐵西港島線按計劃將於2014年通車，受建造工程影響的12幅原設有康文署設施的土地，部份將在港鐵工程完成後進行休憩空間重置。因應居民對區內休憩空間不足的關注，中心於2012年7月及9月分別就堅尼地城站港鐵上蓋休憩空間舉行兩次工作坊，收集居民對未來新休憩空間的意見。而西營盤站及大學站上蓋方面，中心召集了區內不同居民小組，以焦點小組形式搜集居民意見及協助他們規劃理想的新休憩空間的構想。

經整理有關意見後，已於1月28日舉行居民交流會，向有關方面表達。中心分別去信邀請港鐵公司、康樂文化事務署及中西區區議會派代表出席，惟當晚只有中西區區議會代表陳學鋒議員、黃堅成議員、鄭麗琼議員及兩位曾參與協助居民設計的規劃師出席。居民於會上與議員及規劃師就設計作了具體和深入的討論，中心正整理交流會的討論將資料轉交港鐵公司、相關政府部門及中西區區議會跟進，而居民亦期望能在社區延續有關討論，令新設施能切合居民需要。

西港鐵休憩空間大聯盟(堅尼地城組):
堅尼地城B出口「休憩處構想圖」



西港鐵休憩空間大聯盟(堅尼地城組):
堅尼地城A出口「休憩處構想圖」

