

# 中西區公共交通服務重組居民會

## Community Meeting on Public Transport Re-organization Plans

運輸署於7月份向中西區區議會提交了「配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃」，建議在港鐵西港島線通車後，重組25條途經西區的巴士路線。鑑於有關重組計劃對中西區的居民影響深遠，本中心特意於9月26日及10月4日分別於石塘咀及西營盤舉行居民會，其中石塘咀的居民會邀請得中西區區議會交通及運輸委員會主席鄭麗琼議員及委員陳財喜議員出席，與居民一起交流意見。

會上居民反應熱烈，對有關計劃表示十分不滿，並提供了很多寶貴的意見，包括：

- 現時石塘咀及西營盤的居民皆依賴5、5P、5S及5C路線往灣仔及銅鑼灣地區，若取消的話，居民只能被迫選擇乘搭港鐵，故建議保留5、5P、5S及5C路線，而5X路線亦應繼續途經石塘咀及立即增加班次以疏導乘客；
- 18X及18P路線建議搬至西寧街作總站及18P應延長尾班車服務時間至凌晨十二時；
- 若104路線縮短至中環，西區居民往來九龍只有第101路線，而第104路線途經的地方有很多是鐵路未能到達的，故建議保留現時沿有路線；
- 現時904路線的脫班情況非常嚴重，而且班次極疏，應增加班次疏導乘客。



- 現時 971 路線班次疏落，故建議應增加班次而非減少班次；

- 不少西區居民會乘搭 973 路線往返赤柱，更改路線後居民沒其他選擇；而且 973 路線改經香港仔隧道及紅隧後不會縮減車程，因為香港仔隧道及紅隧經常擠塞，建議 973 繼續維持現有路線。

- 現時專線小巴第 12 及 13 路線為居民提供點對點的交通服務（例如觀龍樓），是港鐵通車後仍然不能代替的，建議應增加班次而非減少班次；

- 鑑於計劃內不少巴士路線均縮短行車路線，故建議擴大轉乘優惠計劃的範圍，包括市民若乘搭兩條往同一方向的巴士路線，不論第二程之巴士類別，乘客皆可免費轉乘。例如乘搭隧巴 113 路線到中環後，無論選擇任何往堅尼地城方向的巴士均可享有八達通轉乘優惠。

此外，居民表示運輸署及巴士公司未掌握現時西區的交通情況，運輸署應在通車後先行觀察居民的乘車習慣，才逐步諮詢有關計劃，觀察期最少六個月，而觀察時間亦應在平日普通日子進行而非假期或暑假。

上述意見中心經已整理送交有關當局，而中心亦會繼續與街坊一起跟進有關計劃，歡迎各街坊一起參與，如有任何查詢，歡迎與本中心職員何先生聯絡（電話：2816 8028）。

