

西區新聞回顧

Community Updates



西港島線全線車站開通

港鐵西營盤站於 3 月 29 日啟用，港鐵在啟用前舉行的「西營盤站開放日」，吸引約 3800 名街坊一睹「藝術氣息最濃厚」的港鐵站真容。市民紛紛駐足細看西環街景浮雕；不過有市民擔心浮雕「任摸」可能會甩色，但加封玻璃又將影響效果，希望港鐵用隔離帶、補色方法維護。街坊認為 A1 出口步行距離長，令長者、殘疾人士行得辛苦；有住 A 出口附近街坊表示，寧願繼續搭小巴，希望港鐵設置雙向行人輸送帶。亦有街坊指出，西營盤站 C 出口附近通道沒有箭咀指示，分開出入人流，高峰期容易引發碰撞，希望予以改進。



有街坊大讚站內的展覽「好親切」，將鄰近景物特色融入設計，給乘客無盡回味，希望其他車站也仿效。但他們表示隨著地鐵開通租金上漲，老舖面臨轉型壓力，希望政府保育老舖，留下西環特色，不要令圖片展成為最後影像。此外，西營盤居民從上環站、香港大學站入閘可享受的兩元特別折扣，將於西營盤站通車起取消，有參觀市民希望保留優惠。

巴士路線重組

運輸署近日向中西區區議會交通及運輸委員會提交文件，稱自從西港島線通車後，中西區內居民的出行需求及模式出現了明顯轉變，不少原先使用路面公共交通工具的乘客轉乘了鐵路。現時港鐵香港大學站和堅尼地城站平日每天約有 13 萬人次使用。西區內的專營巴士的乘客量則明顯下降，整體的乘客量下跌約百分之 35，西半山區的巴士路線亦下跌約百分之 31，部分路線的繁忙時間載客率更大跌 55 個百分點。

為此運輸署已制訂了公共交通重組計劃，並於 3 月以通函形式寄發小冊子予區內居民，詳列各巴士路線及服務的改動安排和港鐵西港島線服務簡介，並說明大部份巴士路線的改動於西營盤站啟用後兩星期正式生效。有區議員指巴士客量跌幅比預期大，因而調整巴士服務亦算合理。而新巴城巴則指，雖然因應客量改變調節部分路線的班次，但不會因而裁員。

