



明愛莫張瑞勤社區中心

社區大使隊爭取地鐵西移行動組

地鐵西移快訊 ①

(8/2004)

聯絡處：
明愛莫張瑞勤社區中心
地址：
堅尼地城蒲飛路 27 號
負責社工：
曾冠榮、譚樹榮
電話：2816 8044
<http://mcskcc.caritas.org.hk>

「地鐵西綫」，一定要做！

- 一、地鐵公司應政府要求於 2004 年 3 月提出「地鐵港島西、南綫計劃」建議：
 - 興建鐵路連接**上環—堅尼地城—香港仔—北港島***(請參閱底頁的附圖)，造價約 150 億。
 - 地鐵需要**政府注資 75 億**，若政府不支持，計劃難實現。
 - 雙方如在 2005 年**達成協議**，將於 2006 年動工，**約於 2010 年啟用**。
- 二、目前整個計劃的進展是？究竟做唔做？
 - 雖然 28/5 立法會交通事務委員會通過動議擱置此計劃*(請參閱內頁的附註)，但動議**沒有法律效力！**
 - **政府和地鐵現正用 5-6 個月研究、審議和向各方諮詢才定案。**
 - 社會上，運輸業界(尤其南區)強烈反對；而**西區居民需要地鐵的聲音未夠明顯！**
- 三、我們需要地鐵嗎？大家的聲音至為重要！
 - 20 多年來，西環居民均強烈要求地鐵西移，但**遲遲未見落實！**
 - 不少居民說西環沒有地鐵，交通不方便，**地區發展更停滯不前！**
 - **若居民不說出需要地鐵的聲音，政府便不會知道居民的強烈需要！**
 - 目前為**關鍵時刻，要地鐵西移，就要向政府出聲**，要政府定出方案！
- 四、要地鐵，我們可以做什麼？
 - 一群本區**居民、大廈業主立案法團**和本中心由地區居民組成的**社區大使隊**非常關心此議題；
 - 並成立了本中心的「**社區大使隊爭取地鐵西移行動組**」；
 - 目的是爭取地鐵儘早落實興建，**為社區整體發展及提昇居民的生活質素而努力；**
 - **歡迎本區居民、大廈業主立案法團、學校及機構參加及支持，團結力量爭取地鐵；**
 - 大家亦可向區議會，立法會候選人及新一屆議員反映，爭取支持！
 - 任何意見及聯絡，可致電明愛社工譚樹榮、曾冠榮(電話：28168044)代轉。

<請尊重西區居民需要，儘早落實地鐵西移！>

明愛莫張瑞勤社區中心
社區大使隊
爭取地鐵西移行動組
立場書
2004年8月

1. 明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊爭取地鐵西移行動組(下稱：行動組)是由一群居住於港島西區的居民所組成，在秉持「可持續發展」及「居民參與」的原則下，積極爭取地鐵西移，為社區整體發展及提昇居民的生活質素而努力。
2. 立法會交通事務委員會部份議員於2004年5月28日通過動議，促請政府擱置興建地鐵港島西、南綫，並研究興建四號幹線(註)。行動組對此表示不滿，認為該批立法會議員在沒有充足的資料數據和充份考慮地區居民、區內團體、地鐵公司、政府及運輸業界的不同意見及立場下，倉卒通過擱置地鐵西、南綫的動議，嚴重漠視區內居民過去20多年爭取地鐵西移的民意。
3. 對於環境運輸及工務局多次指出，西區人口不足以支持地鐵西移後的載客量，行動組認為政府的視野是過份偏狹！眾所周知，港島西區是一個早期已發展的地區，近年的社區發展因政府規劃部門的裹足不前而卻步，社區的發展潛力並未充份發揮，西區被迫成為一個靜態社區，使居住人口增長緩慢，外來投資意欲低迷！故此，房屋及規劃地政局應該儘早對西區作出周詳的社區規劃--如：前公民村用地，堅尼地城焚化爐、屠房及周邊用地的新規劃，興建郵輪碼頭的潛力均有待發揮。而環境運輸及工務局亦應將地鐵西移與西區的未來規劃及發展一併考慮。
4. 至於有輿論指出，地鐵西、南綫會像現時的九廣西鐵因載客量不足而出現嚴重虧蝕。然而，港島西區是一個早期已發展的區域，居民每天均經常往返港九新界各區，而預計的車站出入口位置亦接近民居及多所教育機構，方便乘客。若未來票價合理，乘客量必定可支持港島西綫的營運，可以說本區與西鐵的環境因素截然不同！
5. 對於有運輸業界人士指地鐵西、南綫的興建會令專利巴士、公共小巴、的士從業員失去飯碗。行動組認為地鐵西移與業界的利益是可以並存的。政府及公共運輸團體可利用未來數年共同磋商在地鐵落

成後的新路線安排，如：開拓更多新社區的路線及發展新的營運空間等。同時，政府以鐵路為運輸骨幹的政策多年來行之有效，若政府因為其他運輸業界的利益爭取而擱置港島西、南綫，將會嚴重扭曲現有的運輸政策。行動組認為，政府應與地鐵及其他運輸業界作出協調，讓各項運輸工具與地鐵互相配套。

6. 西區的現有道路系統，尤其是西營盤和堅尼地城的舊型馬路，行車容量已達飽和，實不能應付更多的交通流量。加上區內不少舊型馬路兩旁民居林立，流經車輛每日均做成空氣污染和發出噪音，嚴重影響居民，故發展地鐵是刻不容緩！
7. 在四號幹線是否興建的議題上，行動組認為該線對提昇西區連接區外的運輸網絡上並無任何正面意義。皆因四號幹線只會吸引更多汽車(預計大部份為私家車及貨運車輛)流經中、上環及堅尼地城往返港島南區，徒令區內交通擠塞及空氣污染的情況進一步惡化。
8. 行動組重申，政府當局及新一屆立法會議員應採取一個理性、實事求是、尊重民意及履行社會責任的態度去審議港島西、南區對外的交通運輸網絡，並在驗證上述各項論據後，盡早落實地鐵港島西、南綫的興建。

註：2004年5月28日，立法會交通事務委員會進行了會議，討論地鐵西、南港島綫及四號幹線。

根據會議紀要，該委員會成員梁富華議員提出『本事務委員會促請政府暫時擱置港島南、西鐵路的發展規劃，並重新評估港島南、西區的人口增長，以及發展南區成為旅遊/商業中心的計劃，在此期間則盡快研究並落實興建四號幹線(前稱七號幹線)，以應付該等地區居民的交通需求。』

表決結果為6名委員贊成，3名委員反對；故此該議案獲得通過。

根據報章報導，6名投票贊成的委員為：劉健儀議員(自由黨)，周梁淑怡議員(自由黨)，張宇人議員(自由黨)，梁富華議員(工聯會)，陳國強議員(工聯會)，陳偉業議員(獨立)。

3名投票反對的委員為：鄭家富議員(民主黨)、黃宏發議員(獨立)、何鍾泰議員(獨立)。

上述各議員所屬政黨乃根據2004年5月的資料。

「社區大使隊爭取地鐵西移行動組」的爭取行動， 需要你的參與！

- 發出爭取地鐵西移立場書，**約見政府部門**，向政府反映強烈要求；
- 向居民、大廈組織、學校及機構推動及宣傳，**爭取簽署支持回條**；
- **爭取立法會候選人關注此議題，並列入政綱**；
- **向新一屆立法會議員游說**，在議會中積極推動落實地鐵西移；
- 向**中西區區議會反映**，爭取支援及支持；
- 向傳媒提出居民需要，**採訪報導**！

西港島綫及南港島綫路線
West Island Line and South Island Line Alignments



地鐵西移， 靠你出聲！ 爭取政府， 早日落實！

居民支持爭取地鐵西移回條：

回條

致：明愛莫張瑞勤社區中心
社區大使隊爭取地鐵西移行動組

傳真：2816 8022

本人_____同意及支持爭取政府及地鐵公司儘快落實地鐵港島綫西移計劃，以改善本區居民生活質素及提昇本區的發展條件。

聯絡電話：_____ 簽署：_____ 日期：_____

請於 2004 年 9 月 30 日前交回

- 遞交回條方法：
1. 於任何聚會或活動場合交回行動組成員；
 2. 傳真至本中心(2816 8022)；
 3. 郵寄至本中心(香港堅尼地城蒲飛路 27 號)；
 4. 放入本中心的收集箱內。

<請各位居民支持及參與各項爭取行動！>